

'WE LATEN GRAAG ZIEN DAT HET KÁN'

# A&M GROEP VOLLEDIG CO<sub>2</sub>-NEUTRAAL

'Veel relaties hebben de ambitie om in 2030 energieneutraal te werken. Maar waarom zou je wachten tot 2030?' Ze geven maar vast het goede voorbeeld bij de A&M Groep: sinds oktober werkt het bedrijf volledig CO<sub>2</sub>-neutraal. Het bedrijf heeft een reputatie hoog te houden als het gaat om recycling, duurzaamheid, circulariteit en maatschappelijk ondernemen. Stefan van Alphen en Barend Ubbink nemen hun partners en relaties mee in hun ambities. 'We laten graag zien dat het kán.'

Een grote stap naar CO<sub>2</sub>-neutraal werken was het plaatsen van zonnepanelen op het A&M-pand aan de Montrealweg in de Botlek. 'Daarmee zijn we zelfvoorzienend in energie', zegt Barend, die in september 2021 bij de A&M Groep begon als adviseur duurzaamheid. 'We hebben zelfs energie over! We kijken nu of we dat kunnen opslaan in batterijen.'

## Aanschaf bospercelen

Stefan zet zich bij A&M's kennis- en innovatiecentrum In2Waste Solutions al langer in voor een circulaire en sociale economie. Hij vertelt over de recente aankoop van een 91 hectare groot bos in Sierra Leone, dat samen met het stuk bos dat A&M al eerder kocht in Noord-Brabant 700 ton CO<sub>2</sub> aan de lucht onttrekt. 'Hiermee ondersteunen we groenprojecten in ontwikkelingslanden, die bijdragen aan een constructieve watervoorziening. Zo compenseren wij onze uitstoot: een oplossing voor de korte termijn, want we werken er hard aan om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.'

## Mobiele energiecentrales op zonne-energie

Barend vertelt over de mobiele energiecentrales die zijn opgebouwd uit oude batterijen van auto's. Deze zijn geïnstalleerd in een aanhanger die je overal in kunt zetten. 'We laden de mobiele energiecentrale op met de door ons geproduceerde zonne-energie. Zo vervang je oude dieselaggregaten en geef je batterijen een langer leven. Bovendien heb je geen uitstoot van bijvoorbeeld CO<sub>2</sub> of stikstof op je projecten én ook geen geluidsoverlast.'

## Werken aan bewustwording

Het allernieuwste model van de waterstof elektrische Toyota Mirai werd al eerder toegevoegd aan het wagenpark en de vorkheftrucks werken inmiddels allemaal elektrisch. Stefan: 'Ons transport rijdt nu nog op traxx-diesel, maar we kijken naar de mogelijkheden om dit over te zetten naar HVO-brandstof (*Hydrotreated Vegetable Oil*), soms ook wel blauwe diesel genoemd. Dat kan niet van de ene op de

andere dag, vanwege kosten die nog niet door de markt worden gedekt. Dus dat doen we gefaseerd. En ondertussen werken we aan bewustwording bij onze relaties en (keten-) partners. Ook zij hebben hun verantwoordelijkheid, en ze krijgen ook te maken met opdrachtgevers die geen emissie als eis stellen. We voeren voortdurend impactberekeningen uit en nemen veel van onze duurzame innovaties mee in tenders.'

## Een andere rol

De inzet en inventiviteit van de A&M Groep blijven niet onopgemerkt in de markt. Steeds vaker vragen relaties en partners om advies. 'Ze vragen ons met hoeveel zonnepanelen we erin geslaagd zijn om zelfvoorzienend te zijn', geeft Stefan aan. 'Of we dat redden, ook met piekbelasting. Hoe het proces is gegaan bij de aanschaf van een waterstofauto. Zo zit je op een andere manier aan tafel. Je krijgt als metaalrecyclingbedrijf een heel andere rol.'

'Pionieren, uitzoeken  
wat werkt en wat niet,  
dat maakt het zo mooi'

## Pionieren

'We begeven ons op een nieuw terrein', zegt Barend. 'Pionieren, uitzoeken wat werkt en wat niet, dat maakt het zo mooi.' Ze zijn het er hartgrondig over eens dat de A&M Groep de ideale organisatie is om die pioniersrol te vervullen. 'We kunnen snel schakelen bij de A&M Groep. We zijn wendbaar, we spelen snel in op nieuwe ontwikkelingen. Dat is de kracht van onze organisatie.' En als een gesprekspartner zegt: 'Dat kunnen we niet', dan laten ze heel graag zien dat het wél kan. 'De kick is om hen te overtuigen dat ze met kleine, simpele stappen al heel veel kunnen bereiken', zegt Stefan. 'Zo doen we het bij de A&M Groep ook.'

BAREND UBBINK (LINKS) EN STEFAN VAN ALPHEN.